

Grundlage dieser Ausschreibung ist das ADAC-AvD-DMV Kart-Clubsport-Reglement 2011 mit den jeweiligen Technischen Bestimmungen (Anhänge zu diesem Reglement).

Soweit durch diese Ausschreibung und das ADAC-AvD-DMV Kart-Clubsport-Reglement keine Regelungen getroffen sind, sollten die Regelungen der CIK-FIA herangezogen werden. Diese Ausschreibung wird am offiziellen Aushang veröffentlicht.

Dieses Formular muss vom Veranstalter vollständig ausgefüllt werden, bevor bei der Sportabteilung die Veranstaltungsgenehmigung beantragt wird (Zutreffendes Ausfüllen und/oder ankreuzen).

Die Einreichung der Ausschreibung zur Genehmigung setzt eine Terminanmeldung für die Veranstaltung voraus!

## 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: **NAKC/OAKC 2011 MSG Eberswalde / KC Sachsen**

Strecke: Kartbahn Templiner Ring Rundenlänge: 1102 m  
 DMSB-Streckenabnahme gültig bis: 2013

Veranstaltungszeitraum: **03.07.2011**

## 2 Angaben zum Veranstalter (Nennanschrift: siehe Punkt 6 dieser Ausschreibung)

Name / Anschrift: **MSG Eberswalde e.V., Bernd Barig**  
**Jägerstraße 14, 16227 Eberswalde**

Telefon: 03334/381783

Fax: 03334/381842

Mobil: 0172/5235408

Email: info@motorsport-eberswalde.de

Internet-Seite: www.motorsport-eberswalde.de

## 3 Wettbewerbe, die zur Durchführung kommen

Die Ergebnisse dieser Veranstaltung werden gewertet für:

NAKC 2011

OAKC 2011

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV gelten deren besondere Verleihungsbestimmungen.

## 4 Zugelassene Kartklassen

Die nachfolgend angegebenen Kartklassen entsprechen dem ADAC-AvD-DMV Kart-Clubsport-Reglements 2011. Sie können übernommen oder durch andere gebräuchliche Klassenbezeichnungen ersetzt werden, wenn diese technisch dem ADAC-AvD-DMV Kart-Clubsport-Reglement 2011 entsprechen.

Bezeichnung der Klasse (zur Veranstaltung)	Alter des Fahrers	Entspricht Klasse gem. ADAC-AvD-DMV Kart-Clubsport-Reglement 2011	Ergänzungen / Bemerkungen
<input checked="" type="checkbox"/> ADAC Bambini	8* - 12* Jahre	ADAC-, AvD-, DMV- Bambini	gemeinsame ADAC-, AvD-, DMV-Basis-Kartklasse
<input checked="" type="checkbox"/> ADAC 125 Junioren	11* - 16* Jahre	ADAC-, AvD-, DMV- 125 Junioren	gemeinsame ADAC-, AvD-, DMV-Basis-Kartklasse
<input checked="" type="checkbox"/> ADAC 125	ab 15* Jahre	ADAC-, AvD-, DMV- 125	gemeinsame ADAC-, AvD-, DMV-Basis-Kartklasse
<input checked="" type="checkbox"/> ADAC Getriebe	ab 15* Jahre	ADAC-, AvD-, DMV- Getriebe	gemeinsame ADAC-, AvD-, DMV-Basis-Kartklasse
<input checked="" type="checkbox"/> KF2	ab 15* Jahre	ADAC-, AvD-, DMV- KF2	gemeinsame ADAC-, AvD-, DMV-Basis-Kartklasse
<input checked="" type="checkbox"/> KF3	11* - 16* Jahre	ADAC-, AvD-, DMV- KF3	gemeinsame ADAC-, AvD-, DMV-Basis-Kartklasse
<input checked="" type="checkbox"/> ADAC World Formula light	8* - 12* Jahre	ADAC-World Formula light	ADAC-Kartklasse
<input checked="" type="checkbox"/> ADAC World Formula	ab 10* Jahre	ADAC-World Formula	ADAC-Kartklasse
<input checked="" type="checkbox"/> ADAC IAME X30 Junioren	11* - 16* Jahre	ADAC-IAME X30 Junioren	ADAC-Kartklasse
<input checked="" type="checkbox"/> ADAC IAME X30 Senioren	ab 15* Jahre	ADAC-IAME X30 Senioren	ADAC-Kartklasse
<input type="checkbox"/>	ab 8* Jahre	AvD-270	AvD-Kartklasse
<input type="checkbox"/>	ab 10* Jahre	AvD-390	AvD-Kartklasse
<input type="checkbox"/>	ab 12* Jahre	AvD-390 SC	AvD-Kartklasse
<input type="checkbox"/>	ab 16* Jahre	AvD-250	AvD-Kartklasse
<input type="checkbox"/>	8* - 12* Jahre	DMV-Rotax Micro Max	DMV-Kartklasse
<input type="checkbox"/>	11* - 14* Jahre	DMV-Rotax Mino Max	DMV-Kartklasse
<input type="checkbox"/>	11* - 16* Jahre	DMV-Rotax Junior Max	DMV-Kartklasse
<input type="checkbox"/>	ab 15* Jahre	DMV-Rotax Max	DMV-Kartklasse
<input type="checkbox"/>	ab 15* Jahre	DMV-Rotax Max DD2	DMV-Kartklasse
<input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/>			

\* Geburtstag im betreffenden Kalenderjahr 01.01.-21.12. (d.h. 8., 11., 14., 15. oder 16. Geburtstag zwischen dem 01.01. und 31.12. des Jahres)

Die Teilnehmer müssen eine DMSB-Fahrerlizenz (Nat. DMB-Lizenz der Stufe C oder höherwertig), gültig für die jeweilige Klasse, oder einen Versicherungsnachweis seines Motorsportverbandes (z.B. T1-Clubsportausweis) besitzen und zur Dokumentenprüfung vorweisen können.

Etwalige Klassenzusammenlegungen muss der Veranstalter in dieser Ausschreibung kenntlich machen oder diese sich später genehmigen lassen.

## 5 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenabnahme:	am	<u>02.07.2011</u>	von	<u>17:00</u>	bis	<u>19:00</u>	Uhr
	am	<u>03.07.2011</u>	von	<u>07:30</u>	bis	<u>09:30</u>	Uhr
Techn. Abnahme:	am	<u>02.07.2011</u>	von	<u>17:00</u>	bis	<u>19:00</u>	Uhr
	am	<u>03.07.2011</u>	von	<u>07:30</u>	bis	<u>09:30</u>	Uhr
Fahrerbesprechung:	am	<u>03.07.2011</u>	um	<u>08:15</u>	Uhr	<u>(Teilnahme ist Pflicht)</u>	
Freies Training:	am	<u>03.07.2011</u>	von	<u>08:30</u>	bis	<u>10:45</u>	Uhr
Qualifikationstraining:	am	<u>03.07.2011</u>	von	<u>10:48</u>	bis	<u>11:57</u>	Uhr
Rennen:	am	<u>03.07.2011</u>	von	<u>12:00</u>	bis	<u>16:50</u>	Uhr
Siegerehrung:	am	<u>03.07.2011</u>	um	<u>17:25</u>	Uhr		

## 6 Nennung / Nennanschrift / Nennungsschluss / Nenngeld

Nennungen werden vom Veranstalter bis zum 27.06.11 24:00 Uhr entgegengenommen.

90,00 €

115,00 bis

Das Nenngeld für die Veranstaltung beträgt

Nennschluss Euro.

03.07.11

09:30 Uhr

Das Nenngeld ist der Nennung beizufügen

Das Nenngeld ist bis Nennschluss zu überweisen: >>>

(Stichwort: Kartrennen 2011 )

Kontoinhaber: MSG Eberswalde e.V.

Kontonummer: 3701332702

Bankleitzahl: 17052000

Name der Bank: Sparkasse Barnim

### Nennanschrift:

(Die Nennungen sind an folgende Adresse zu senden)

Name: MSG Eberswalde e.V.

Straße: Jägerstraße 14

PLZ / Ort: 16227 Eberswalde

Fax-Nr.: 03334/381842

Email: info@motorsport-eberswalde.de

## 7 Starterzahl

Während der Trainings und Rennen dürfen gleichzeitig maximal 34 Karts auf die Strecke.

## 8 Startarten

Rollender Start für die Klassen: alle Klassen ausser ADAC Getriebe

Stehender Start für die

Klassen:

ADAC Getriebe

## 9 Dauer von Training und Rennen

Freies Training pro Klasse statt: 2 x 8 Minuten.

Zeittraining/Qualifying pro Klasse: 1 x 10 Minuten.

### Renndistanzen:

Klasse: ADAC Bambini	2 x 12 Rnd.	Klasse:	x	Rnd.
Klasse: WF light	2 x 12 Rnd.	Klasse:	x	Rnd.
Klasse: WF	2 x 18 Rnd.	Klasse:	x	Rnd.
Klasse: KF2/KF3/125/X30	2 x 18 Rnd.	Klasse:	x	Rnd.
Klasse: Getriebe	2 x 18 Rnd.	Klasse:	x	Rnd.
Klasse:	x Rnd.	Klasse:	x	Rnd.

## 10 Parc fermé

Der Parc fermé befindet sich: bei der technischen Abnahme

Die 3 Erstplatzierten jeder Klasse müssen ihr Kart nach Qualifying und jedem Rennen im Parc fermé abstellen.

## 11 Preise

Die Erstplatzierten jeder Klasse erhalten bis 3 Teilnehmer 1 Pokal, bis 9 Teiln. 3 Pokale, bis 16 Teiln. 4 Pokale, ab 17 Teilnehmer bis zum 5. Platz Pokale

## 12 Offizielle Sportwarte der Veranstaltung

Organisationsleitung:	<u>Manfred Wagner</u>	Wohnort: _____
Rennleiter:	<u>Enrico Richter</u>	Wohnort: _____
Leiter der Streckensicherung:	<u>Jörg Hamilton</u>	Wohnort: _____
Technische Kontrolle:	<u>Georg Kraus</u>	Wohnort: _____
Papierabnahme / Rennbüro:	<u>Jane Müller, Brigitte Schiefelbein</u>	Wohnort: _____
Zeitnahme / Auswertung:	<u>Schaffer/Soell</u>	Wohnort: _____
Sanitätsversorgung:	<u>Deutsches Rotes Kreuz</u>	
Rennarzt:	<u>Dr. Altenburger</u>	
:	_____	
:	_____	

## 13 Schiedsgericht zur Veranstaltung

Das Schiedsgericht setzt sich aus 3 Personen zusammen, die beratend, überwachend und vermittelnd während der Veranstaltung tätig sind. Über Auslegungen der Bestimmungen des Reglements und der Ausschreibung sowie über ordnungsgemäß eingelegte Einsprüche entscheidet das Schiedsgericht unabhängig, neutral und nach ausreichender Bewertung der Sachlage verbindlich, endgültig und unanfechtbar.

Der Rennleiter (oder sein Stellvertreter) darf nicht Mitglied des Schiedsgerichts sein.

Mitglieder des Schiedsgerichtes:

Name:	<u>Manfred Sudau</u>	Wohnort: _____
Name:	<u>Peter Fricke</u>	Wohnort: _____
Name:	<u>N.N.</u>	Wohnort: _____

## 14 Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Die Teilnehmer erklären mit Abgabe der Veranstaltungsnennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die FIA, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre, hauptamtlich Mitarbeiter,
  - den ADAC e.V., die ADAC Beteiligungs- und Wirtschaftsdienst GmbH sowie die mit ihr verbundenen Unternehmen, die ADAC Regionalclubs und die ADAC Ortsclubs sowie deren Präsidenten, Vorstände, Geschäftsführer, Generalsekretäre, Mitglieder, hauptamtliche Mitarbeiter,
  - den Promotor/Serienorganisator und Sponsoren der Serie,
  - den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, Behörden, Renddienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
  - den Straßenbaulasträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und
  - die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen
- außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen;

gegen

- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,
- den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Beifahrer (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Beifahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer

verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (ungezeitetes, gezeitetes Training, Warm-up, Heats, Rennen) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung an den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Mit Abgabe der Nennung nimmt der Bewerber/Halter/Fahrer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherung (Kfz-Haftpflicht, Kasko- und Insassen-Unfall-Versicherung) für Schäden bei der Veranstaltung nicht gewährt wird. Er verpflichtet sich, auch den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die automobilsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, entbindet der/die die Nennung Unterzeichnende alle behandelten Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus unter Umständen auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko – von der ärztlichen Schweigepflicht gegenüber den bei der Veranstaltung an verantwortlicher Stelle tätigen Offiziellen (Rennarzt, Rennleiter, Schiedsgericht).

### 15 Verantwortlichkeit des Veranstalters

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung Ausführungs- oder Durchführungsbestimmungen zu erlassen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadenersatzpflicht zu übernehmen. Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch die Ausschreibung und Nennung nicht Haftungsausschluss vereinbart ist.

### 16 Versicherungen / Lizenzen

Der Veranstalter ist verpflichtet, für seine Veranstaltung die öffentlich-rechtlich und/oder sportrechtlich vorgeschriebenen Versicherungen abzuschließen. Näheres und die notwendigen Mindest-Deckungssummen sind im DMSB-Automobilsport-Handbuch 2011 abgedruckt und auf der DMSB-Internetseite [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de) unter dem Link „Technik/Reglements“ einzusehen.

Der Nachweis des Versicherungsabschlusses ist während der Veranstaltung am Offiziellen Aushang bekannt zu machen.

Darüber hinaus muss jeder Teilnehmer mit dem vom Gesetzgeber vorgeschriebenen Mindest-Unfallversicherungssummen versichert sein (z. B. Lizenz).

- Der Veranstalter gibt auf Antrag Nationale DMSB-C-Lizenzen aus (23 €), die für das restliche Jahr gilt.
- Es kann eine Teilnehmer-Unfallversicherung beim Veranstalter entgeltlich abgeschlossen werden (ca. 5 €). Diese gilt nur für die Dauer dieser Veranstaltung.

### 17 Umweltbestimmungen

Die gültigen DMSB-Umweltrichtlinien sind Bestandteil dieser Ausschreibung und zu beachten und einzuhalten.

### 18 Weitere Bestimmungen

Der Zeitplan ist vorläufig. Der Veranstalter behält sich vor Änderungen vorzunehmen.

Die Klassen werden entspr. dem Nennformular und dem Zeitplan zusammengelegt.

Das freie Training am 02.07.2011 wird durch den Bahnbetreiber organisiert. Die Gebühr für die Bahnbenutzung beträgt 30,00 €.

Zuzüglich zur Nenngebühr sind 10,00 € für die Ver- und Entsorgung zu entrichten.

Altreifen und Öle dürfen nicht in den Mülltonnen entsorgt werden.

Die Teilnahme an der Siegerehrung und Preisverteilung ist Pflicht, Teilnehmer müssen im Rennanzug erscheinen! Pokale werden nicht nachgeschickt!

Eberswalde 5.06.2011

Ort und Datum

Motorsportgemeinschaft  
Eberswalde e.V. im ADAC  
Kart, Rallye, Motocross, Motorrad  
Poststr. 14 - 16227 Eberswalde

Unterschrift und Stempel des Veranstalters

#### Genehmigungsvermerk der Sportabteilung des ADAC Berlin-Brandenburg:

Genehmigt vom ADAC B-B am: 06.06.2011 unter Reg.-Nr. BB-62117

Unterschrift

Allgemeiner Deutscher Automobil-Club  
Berlin-Brandenburg e.V.  
Bundeshaus 29/30, 10717 Berlin  
Stempel