

Veranstaltungsausschreibung für

ADAC-Clubsport-Kartrennen



Grundlage dieser Ausschreibung ist die DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe und das Kart-Clubsport-Reglement 2017 der Verbände mit den jeweiligen Technischen Bestimmungen (Anhänge zu diesem Reglement). Soweit durch diese Ausschreibung und das Kart-Clubsport-Reglement der Verbände keine Regelungen getroffen sind, sollten die Regelungen der CIK-FIA herangezogen werden. Diese Ausschreibung wird am offiziellen Aushang veröffentlicht.

Dieses Formular muss vom Veranstalter vollständig ausgefüllt werden, bevor bei der Sportabteilung die Veranstaltungsgenehmigung beantragt wird (Zutreffendes Ausfüllen und/oder ankreuzen).

Die Einreichung der Ausschreibung zur Genehmigung setzt eine Terminanmeldung für die Veranstaltung voraus!

1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: **ADAC Kartrennen Templin OAKC / KCT**

Rennstrecke: **Templiner Ring**
Carl-Friedrich-Benz-Str. 2 17268 Templin Rundenlänge: **1001 m**
DMSB-Streckenabnahme gültig bis: **NN**

Veranstaltungszeitraum: **25.06.2017**

2 Angaben zum Veranstalter (Nennanschrift: siehe Punkt 6 dieser Ausschreibung)

Name / Anschrift: **MSG Eberswalde im ADAC e.V.**

Jägerstr. 14 – 16227 Eberswalde

Telefon: **03334/381783**

Fax: **033347381842**

Mobil: **0172/5235408**

Email: **info@motorsport-eberswalde.de**

Internet-Seite: **www.motorsport-eberswalde.de**

3 Wettbewerbe, die zur Durchführung kommen

Die Ergebnisse dieser Veranstaltung werden gewertet für:

8. + 9. Wertungslauf OAKC 2017

7. + 8. Wertungslauf KCT 2017

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV gelten deren besondere Verleihungsbestimmungen.

4 Zugelassene Kartklassen

Die nachfolgend angegebenen Kartklassen entsprechen dem Kart-Clubsport-Reglement der Verbände 2017. Sie können übernommen oder durch andere gebräuchliche Klassenbezeichnungen ersetzt werden, wenn diese technisch dem Kart-Clubsport-Reglement der Verbände 2017 entsprechen.

	Entspricht Klasse gem. Kart-Clubsport-Reglement 2017 der Verbände	Alter des Fahrers	Ergänzungen / Bemerkungen
<input checked="" type="checkbox"/>	Bambini light + World Formula Light + Rotax Micro Max + VT160	8* - 14* Jahre	Einsteigerklassen / kleines Chassis
<input checked="" type="checkbox"/>	Bambini + Rotax Mini Max	10* - 14* Jahre	Einsteigerklassen / kleines Chassis
<input checked="" type="checkbox"/>	World Formula, RK1, VT400	ab 10* Jahre	Einsteigerklassen / großes Chassis
<input type="checkbox"/>	RK1 plus	Ab 13* Jahre	Einsteigerklassen / großes Chassis
<input checked="" type="checkbox"/>	X30 Junior + Rotax Junior Max + KF Junior + 125 Junior + OK Jun. + ROK Jun.	12* - 16* Jahre	Junioren
<input checked="" type="checkbox"/>	X30 Senior + Rotax Max + KF + OK + ROK Sen. + VT250 + 125 Senior	ab 15* Jahre	Senioren
<input checked="" type="checkbox"/>	125 Getriebe + Rotax Max DD2 + KZ2 + X30 Super	ab 15* Jahre	Senioren
<input checked="" type="checkbox"/>	ADAC KZ2 Gentlemen	ab 30 Jahre	Senioren
<input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/>			

* Geburtstag im betreffenden Kalenderjahr 01.01.-21.12. (d.h. 8., 10., 12., 13., 14., 15. oder 16. Geburtstag zwischen dem 01.01. und 31.12. des Jahres)

Etwaige Klassenzusammenlegungen muss der Veranstalter in dieser Ausschreibung kenntlich machen oder diese sich später genehmigen lassen.

Zugelassen für Clubsport-Veranstaltungen in Deutschland sind alle Teilnehmer, die im Besitz einer gültigen DMSB-Lizenz sind, zudem auch nicht lizenzierte ausländische Teilnehmer mit Clubsport-Veranstaltungsausweis des DMSB. Eine Teilnahme „außer Konkurrenz“ ist nicht möglich.



5 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenabnahme:	am	<u>24.06.2017</u>	von	<u>17:00</u>	bis	<u>20:00</u>	Uhr
	am	<u>25.06.2017</u>	von	<u>07:00</u>	bis	<u>07:30</u>	Uhr
Techn. Abnahme:	am	<u>24.06.2017</u>	von	<u>17:00</u>	bis	<u>19:00</u>	Uhr
	am	<u>25.06.2017</u>	von	<u>07:00</u>	bis	<u>07:30</u>	Uhr
Fahrerbesprechung:	am	<u>25.06.2017</u>	um	<u>OAKC 08:00</u> <u>KCT 08:30</u>	Uhr	<u>(Teilnahme ist Pflicht)</u>	
Freies Training:	am	<u>25.06.2017</u>	von	<u>08:15</u>	bis	<u>09:45</u>	Uhr
Qualifikationstraining:	am	<u>25.06.2017</u>	von	<u>09:45</u>	bis	<u>11:15</u>	Uhr
Rennen:	am	<u>25.06.2017</u>	von	<u>11:15</u>	bis	<u>17:00</u>	Uhr
Siegerehrung:	am	<u>25.06.2017</u>	um	<u>17:30</u>	Uhr		

6 Nennung / Nennanschrift / Nennungsschluss / Nenngeld

Nennungen werden vom Veranstalter bis zum 25.06.2017 07:30 Uhr entgegengenommen.

Das **Nenngeld** für die Veranstaltung beträgt 90,00 Euro.

- Das Nenngeld ist der Nennung beizufügen
 Das Nenngeld ist bis Nennschluss zu überweisen: >>>
(Stichwort:) Kartrennen Templin / Fahrername

Kontoinhaber: Motorsportgemeinschaft Eberswalde e.V.
IBAN: DE 36 1705 2000 3701 3327 02
BIC: WELADED1GZE
Name der Bank: Sparkasse Barnim

Nennanschrift:
(Die Nennungen sind an folgende Adresse zu senden)

Fax-Nr.: +49 (0) 3334 - 381842

Name: Motorsportgemeinschaft Eberswalde e.V.
Straße: Jägerstr.14
PLZ / Ort: 16227 Eberswalde
Email: info@motorsport-eberswalde.de

7 Starterzahl

Während der Trainings und Rennen dürfen gleichzeitig maximal HN -34 Karts auf die Strecke

8 Startarten

Rollender Start für die Klassen: Bambini light, Bambini, WF light, WF, RK1, X30 Junior, X30 Senior, OK Junior, OK Senior, KCT 50, KCT 150, und Hochräder, KCT 125, Youngtimer Open getriebelos u. Getriebe

Stehender Start für die Klassen: ADAC KZ2, KZ2 Gentlemen

Pole Position: rechts links

9 Dauer von Training und Rennen

Freies Training pro Klasse: 1 x 10 Minuten.

Zeittraining/Qualifying pro Klasse: 1 x 10 Minuten.

Renndistanzen:

Klasse:	<u>Bambini light, Bambini, Rotax Micro Max</u>	<u>2 x 12 Rnd.</u>
Klasse:	<u>X30 Junior, OK Junior, Rotax Max Junior</u>	<u>2 x 16 Rnd.</u>
Klasse:	<u>X30 Senior, OK Senior, Rotax Max Senior</u>	<u>2 x 18 Rnd.</u>
Klasse:	<u>KZ2, KZ2 Gentlemen, Rotax Max DD2</u>	<u>2 x 18 Rnd.</u>
Klasse:	<u>KCT 50 und Hochräder</u>	<u>2 x 15 Minuten</u>
Klasse:	<u>KCT 125, Youngtimer Open getriebelos + Getriebe</u>	<u>2 x 15 Minuten</u>
Klasse:	<u>KCT 150</u>	<u>2 x 15 Minuten</u>
Klasse:		<u>x Rnd.</u>
Klasse:		<u>x Rnd.</u>

10 Parc fermé

Der Parc fermé befindet sich: an der technischen Abnahme

Die 3 Erstplatzierten jeder Klasse müssen ihr Kart nach Qualifying und jedem Rennen im Parc fermé abstellen.

11 Preise

12 Offizielle Sportwarte der Veranstaltung

Organisationsleiter:	Olaf Zimmermann	Club/Ort: Angermünde	
Rennleiter ¹⁾ :	Mathias Lesch	Club/Ort: Coswig	ggf. Liz.-Nr.: SPA1142646
Stellvertr. Rennleiter ¹⁾ :	Volker Welbers	Club/Ort: Berlin	ggf. Liz.-Nr.:
Leiter der Streckensicherung ¹⁾ :	Volker Welbers	Club/Ort: Berlin	ggf. Liz.-Nr.:
Technische Kontrolle:	Jörg Wetzell		
Technischer Kommissar ²⁾ :	N.N.	Club/Ort:	ggf. Liz.-Nr.:
Papierabnahme / Rennbüro:	Brigitte Schiefelbein, Loretta Freimuth		
Zeitnahme / Auswertung:	Schaffer Söll		
Sanitätsversorgung:	DRK		
Rennarzt:	Dr. Elke Ebeling		

Von oben genannten Sportwarten muss bei den unter ¹⁾ genannten Funktionen wenigstens ein Sportwart mit gültiger DMSB-Sportwartlizenz für Rennleiter oder Leiter der Streckensicherung Kart oder Automobil und bei der unter ²⁾ genannten Funktion mit gültiger DMSB-Sportwartlizenz für Technische Kommissare sein.

13 Schiedsgericht zur Veranstaltung

Das Schiedsgericht setzt sich aus 3 Personen zusammen, die beratend, überwachend und vermittelnd während der Veranstaltung tätig sind. Über Auslegungen der Bestimmungen des Reglements und der Ausschreibung sowie über ordnungsgemäß eingelegte Einsprüche entscheidet das Schiedsgericht unabhängig, neutral und nach ausreichender Bewertung der Sachlage verbindlich, endgültig und unanfechtbar.

Der Rennleiter (oder sein Stellvertreter) darf nicht Mitglied des Schiedsgerichts sein.

Mitglieder des Schiedsgerichtes:

Name:	Manfred Wagner	Wohnort:	Berlin
Name:	Camillo Rößiger	Wohnort:	Coswig
Name:	N.N.	Wohnort:	

14 Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Die Teilnehmer erklären mit Abgabe der Veranstaltungsnennung den Verzicht auf Ansprüche (detaillierte Formulierung im Nennformular).

15 Verantwortlichkeit des Veranstalters

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung Ausführungs- oder Durchführungsbestimmungen zu erlassen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadenersatzpflicht zu übernehmen. Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch die Ausschreibung und Nennung nicht Haftungsausschluss vereinbart ist.

16 Versicherungen / Lizenzen

Der Veranstalter ist verpflichtet, für seine Veranstaltung die öffentlich-rechtlich und/oder sportrechtlich vorgeschriebenen Versicherungen abzuschließen. Näheres und die notwendigen Mindest-Deckungssummen sind im DMSB-Automobilsport-Handbuch 2017 abgedruckt.

Der Nachweis des Versicherungsabschlusses ist während der Veranstaltung am Offiziellen Aushang bekannt zu machen.

17 Umweltbestimmungen

Die gültigen DMSB-Umweltrichtlinien sind Bestandteil dieser Ausschreibung und zu beachten und einzuhalten.

18 Weitere Bestimmungen

Der Zeitplan und die Klasseneinteilung sind vorläufig. Der Veranstalter behält sich vor Änderungen vorzunehmen.

Das freie Fahren am 24.06.2017 organisiert der Bahnbetreiber. Die Gebühr für die Bahnbenutzung beträgt 40,00 € incl. DRK.

Zuzüglich zur Nenngebühr sind 15,00 € für die Ver- und Entsorgung zu entrichten. Altreifen und Öle dürfen nicht in den Mülltonnen entsorgt werden.

Die Teilnahme an der Siegerehrung ist Pflicht.

Eberswalde im Mai 2017

Ort und Datum

Unterschrift und Stempel des Veranstalters

Genehmigungsvermerk der Sportabteilung des ADAC Berlin-Brandenburg:

Veranstaltung am 07.06.17 mit
Nr. BB- 58 117
registriert.